



# ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ

ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾದುದು

ಸಂಪುಟ ೧೫೯ Volume 159	ಬೆಂಗಳೂರು, ಶನಿವಾರ, ೦೪, ಮೇ, ೨೦೨೪(ವೈಶಾಖ, ೧೪, ಶಕವರ್ಷ, ೧೯೪೬) BENGALURU, SATURDAY, 04, MAY, 2024(VAISHAKHA, 14, SHAKAVARSHA, 1946)	ಸಂಚಿಕೆ ೮೯ Issue 89
-------------------------	---	-----------------------

ಭಾಗ ೨

ಸರ್ಕಾರದ ಆಯಾ ಇಲಾಖೆಗಳ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ  
ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಧಿಸೂಚನೆಗಳು

ಪುರಸಭಾ ಕಾರ್ಯಾಲಯ, ಕೋನಪ್ಪನ ಅಗ್ರಹಾರ  
ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಜಿಲ್ಲೆ-560100

e-mail:- [ka.konappanaagrahara.tmc@gmail.com](mailto:ka.konappanaagrahara.tmc@gmail.com)

ಸಂಖ್ಯೆ:ಪು.ಕಾ/ಕೋ.ಅ/ಆ.ಶಾ/ಸಿ.ಆರ್/ 145 /2024-25

ದಿನಾಂಕ:02.05.2024

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಜಿಲ್ಲೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಕೋನಪ್ಪನ ಅಗ್ರಹಾರ ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯಿತಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ:ನಇ 64 ಕೆ.ಎಂ.ಆರ್/2017, ಬೆಂಗಳೂರು ದಿನಾಂಕ:26.03.2018 ರಂತೆ ಕೋನಪ್ಪನ ಅಗ್ರಹಾರ ಪುರಸಭೆಯನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಿ ಆದೇಶಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಕೋನಪ್ಪನ ಅಗ್ರಹಾರ ಪುರಸಭೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಹಿಂದಿನ ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯಿತಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಕೋನಪ್ಪನ ಅಗ್ರಹಾರ, ಗೋವಿಂದಶೆಟ್ಟಿ ಪಾಳ್ಯ, ದೊಡ್ಡನಾಗಮಂಗಲ ಗ್ರಾಮಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ.

ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಿರುವ ಕೋನಪ್ಪನ ಅಗ್ರಹಾರ ಪುರಸಭೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಕೋನಪ್ಪನ ಅಗ್ರಹಾರ, ಗೋವಿಂದಶೆಟ್ಟಿಪಾಳ್ಯ ಹಾಗೂ ದೊಡ್ಡನಾಗಮಂಗಲ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ವಸತಿಯೇತರ ಚಟುವಟಿಕೆಯ ಉದ್ಯಮಗಳಿಗೆ (ವಾಣಿಜ್ಯ/ಕೈಗಾರಿಕೆ), ಕಟ್ಟಡಗಳು, ಅತಿಥಿ ಗೃಹಗಳು ಮತ್ತು ಜಾಹಿರಾತುಗಳಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಪುರಸಭಾ ಕಾಯ್ದೆ 1964ರ ಕಲಂ 256(2) ರಂತೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿ ತೀರ್ಮಾನದಂತೆ ಕರಡು ಅಧಿಸೂಚನೆಯಂತೆ ಉದ್ಯಮ ಪರವಾನಿಗೆ ದರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಕ್ರ.ಸಂ	ಉದ್ಯಮ ಹೆಸರು	ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾದ ಶುಲ್ಕ
1.	ಇಟ್ಟಿಗೆ/ಸಿಮೆಂಟ್ ಇಟ್ಟಿಗೆ ತಯಾರಿಕಾ ಘಟಕ	10000
2.	ಕರ್ಪೂರ/ಮೇಣದ ಬತ್ತಿ ತಯಾರಿಕೆ	1000
3.	ಮಣ್ಣಿನಿಂದ ಮಾಡಿದ ಗಣೇಶ ಮೂರ್ತಿ, ಮಡಿಕೆ ತಯಾರಿಕೆ	1000
4.	ಪಟಾಕಿ ಮಾರಾಟದ ಅಂಗಡಿಗಳು	10000
5.	ಎಲ್ಲಾ ವಿಧದ ಚಿಲ್ಲರೆ ಅಂಗಡಿ	1000
6.	ಬೀರು(ಕಬ್ಬಿಣದ ಗಾಡ್ರೇಜ್) ತಯಾರಿಕೆ/ಮಾರಾಟ	4000
7.	ಆಟೋ/ಸ್ಕೂಟರ್/ಗ್ಯಾರೇಜ್/ ವೆಲ್ಡಿಂಗ್	6000
8.	ಡಾಬಾ/ಸ್ಮಾಪ್ ಡೀಲರ್ಸ್/ಗುಜರಿ ಅಂಗಡಿ	5000
9.	ಸಿಮೆಂಟ್ ರಿಂಗ್ ತಯಾರಿಕೆ ಆಕೃತಿ, ಕಂಬ/ಇಟ್ಟಿಗೆ	5000
10.	ಹಾಲಿನ ಡೈರಿ/ನಂದಿನಿ ಬೂತ್/ಹಾಪ್ ಕಾಮ್ಸ್	2000

(೨೯೦೩)

11.	ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳು/ಸೈಬರ್ ಸೆಂಟರ್	2000
12.	ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮತ್ತು ಸ್ಯಾನಿಟರಿ ವೇರ್ಸ್ ಮಾರಾಟ/ಪ್ಲಂಬಿಂಗ್, ಪಿ.ವಿ.ಸಿ. ಹಾರ್ಡ್‌ವೇರ್	5000
13.	ಮೆಡಿಕಲ್/ ಜನರಲ್ ಸ್ಟೋರ್ಸ್/ಎಕ್ಸ್‌ರೇ/ಸಿಟಿಸ್ಕಾನಿಂಗ್/ ಕ್ಲೀನಿಕ್/ಲ್ಯಾಬ್	5000
14.	ಫೆನಾಯಿಲ್, ಬ್ಲೀಚಿಂಗ್ ಪೌಡರ್ ಮಾರಾಟದ ಅಂಗಡಿ	5000
15.	ಮರ ಕತ್ತರಿಸುವ ಪ್ಲೈನಿಂಗ್ ಮಿಷನ್ ಅಂಗಡಿ	5000
16.	ಲಾರಿ,ಬಸ್,ಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಬಾಡಿ ರಿಪೇರಿ ಮತ್ತು ಹೊಸದಾಗಿ ಮಾಡುವುದು.	10000
17.	ಜ್ಯೂಸ್ ಸೆಂಟರ್/ಮೀನಿನ ಅಂಗಡಿ/ತರಕಾರಿ/ಹಣ್ಣು/	3000
18.	ಜನತಾ ಬಜಾರ್/ಮಾಲ್ ಎ ದರ್ಜೆ 5000 ಚ.ಅಡಿ ಬಿ ದರ್ಜೆ 1500 ಚ.ಅಡಿ ಸಿ ದರ್ಜೆ 5000 ಚ.ಅಡಿಗೆಂತ ಕಡಿಮೆ	50000 30000 20000
19.	ಬಟ್ಟೆ ಅಂಗಡಿ ಎ ದರ್ಜೆ 1000 ಚದರ ಅಡಿಗಳಿಗೆ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ಶೋಂ ರೂಂಗಳು ಬಿ ದರ್ಜೆ 0 ರಿಂದ 1000 ಚದರ ಅಡಿಗಳ ಮಳಿಗೆಗಳಿಗೆ ಸಿ ದರ್ಜೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ಬಟ್ಟೆ ಅಂಗಡಿಗಳಿಗೆ	10000 5000 3000
20.	ಬೋರ್‌ವೆಲ್ ಕೊರೆಯುವುದು ಮತ್ತು ಅದರ ಸಾಮಗ್ರಿ ಮಾರಾಟ	5000
21.	ವ್ಯವಹಾರ ಕಛೇರಿ/ಲೇವಾದೇವಿ/ರಿಯಲ್ ಎಸ್ಟೇಟ್	5000
22.	ಗೊಂಬೆಗಳ ಅಂಗಡಿ/ಫ್ಯಾನ್ಸಿ /ಬಳೆ ಸ್ಟೋರ್ಸ್	5000
23.	ಕಡಪಾ ಕಲ್ಲುಗಳು, ಗ್ರಾನೈಟ್, ಮಾರ್ಬಲ್ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಕಲ್ಲು ಮಾರಾಟ	5000
24.	ಆಟೋಮೊಬೈಲ್	5000
25.	ಟೈರ್ ಅಂಗಡಿ/ಶೋ ರೂಮ್	5000
26.	ಪೇಪರ್ ಡಿಪೋ	2000
27.	ಹೋಲ್‌ಸೇಲ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಟರ್ಸ್ (ದಾಸ್ತಾನುಗಾರರು)	5000
28.	ಕೊರಿಯರ್ಸ್	2000
29.	ಕನ್ನಡಕಗಳ ಮಾರಾಟದ ಅಂಗಡಿ	2000
30.	ಹೂವುಗಳ/ಕಡಲೆಪುರಿ/ಕಡಲೆಕಾಯಿ/ಮಂಡಕ್ಕಿ ಇತರೆ/ಗಂಧಿಗೆ	1000
31.	ಬೋಟ/ಚಕ್ಕುಲಿ/ಸಿಹಿತಿಂಡಿ ತಯಾರಿಕಾ ಘಟಕ	2000
32.	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಮತ್ತು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ವರ್ಕ್ಸ್(ರಿಪೇರಿ)/ಗ್ರೈಂಡರ್	2000
33.	ಈರುಳ್ಳಿ/ಹಣ್ಣು/ತರಕಾರಿ ಮಂಡಿಗಳು	3000
34.	ಡ್ರೈವಿಂಗ್ ಸ್ಕೂಲ್	5000
35.	ಅ ಕಾಂಡಿಮೆಂಟ್ಸ್/ಬೇಕರಿ ಬಿ ಕಾಂಡಿಮೆಂಟ್ಸ್/ಬೇಕರಿ	4000 2000
36.	ಸಣ್ಣ ಹಣ್ಣಿನ ಅಂಗಡಿ	1000
37.	ಆರ್ಟ್ಸ್,ಸ್ಟಿಕ್ ಕಟ್ಟಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಪ್ಲೇಕ್ಸ್ ಅಥವಾ ಬ್ಯಾನರ್ ಪ್ರಿಂಟಿಂಗ್	3000

38.	ಪ್ಲಾಸ್ಟರ್ ಆಫ್ ಪ್ಯಾರಿಸ್ ವರ್ಕ್ಸ್	2000
39.	ಫೋಟೋ ಪ್ರೇಮ್ ವರ್ಕ್ಸ್	1000
40.	ಬಾಳೆ ಎಲೆ, ಜೊನ್ನೆ, ಪೇಪರ್ ಲೋಟ, ಟೇಬಲ್ ಹಾಸು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಮಾರಾಟದ ಅಂಗಡಿ	1000
41.	ಸ್ವೇಷನರಿ/ಲೇಖನಿ ಸಾಮಗ್ರಿ ಅಂಗಡಿ	2000
42.	ಟೂಲ್ಸ್ ಅಂಡ್ ಟ್ರಾವೆಲ್/ಸೌಂಡ್ ಸಿಸ್ಟಮ್/ಪ್ಲವರ್ ಡೆಕೋರೇಟರ್ಸ್ ಅಂಗಡಿ	2000
43.	ಟ್ರೇಡರ್ಸ್/ಎಜೆನ್ಸೀಸ್/ಎಂಟರ್ ಪ್ರೈಸಸ್ ಇನ್ಸೂರೆನ್ಸ್	10000
44.	ಇಂಡಿ/ಬೂಸ ಮಾರಾಟ	1000
45.	ಹುರಿಗಾಳು ತಯಾರಿಕಾ ಘಟಕ	1000
46.	ಸಾಮಿಲ್	15000
47.	ರೈಸ್ ಮಿಲ್/ಆಯಿಲ್ ಮಿಲ್/ ಐಸ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ	5000
48.	ಅಗರಬತ್ತಿ/ಸಾಂಬ್ರಾಣಿ ತಯಾರಿಕಾ ಘಟಕ	1000
49.	ಮಸಾಲೆ ಪೌಡರ್ ತಯಾರಿಕಾ ಘಟಕ	2000
50.	ದೋಬಿ ಅಂಗಡಿ(ಇಸ್ತ್ರೀ) ವಾಷಿಂಗ್	1000 3000
51.	ಬ್ಯಾಗ್ ವರ್ಕ್ಸ್/ಸೀಟ್ ಕವರ್ಸ್/(ಲೆದರ್ ವರ್ಕ್ಸ್)	2000
52.	ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವರ್ಕ್ಸ್ (ಲೇತ್ ಮಿಷಿನ್) ವೆಲ್ಡಿಂಗ್ ಇತರೆ	5000
53.	ಸರ್ವೀಸ್ ಸ್ಟೇಷನ್	2000
54.	ಪಂಚರ್ ಅಂಗಡಿ	1000
55.	ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫೋರ್ಮರ್/ ಗ್ಲಾಸ್ ಹೌಸ್ ಮತ್ತು ಫ್ಲೈವುಡ್ ಮಾರಾಟ	5000
56.	ತೂಕ ಮತ್ತು ಅಳತೆ ಸಾಧನಗಳು	5000
57.	ಮರಗೆಲಸ/ಬಿದಿರಿನ ಮಾರಾಟ	1000
58.	ಚಿಕನ್/ಮಟನ್/ಮೀನುಮಾರಾಟ ಅಂಗಡಿ (ಕೋಳಿ,ಕುರಿ,ಮೇಕೆ)	5000
59.	ಕೋಳಿ ಮೊಟ್ಟೆ ಅಂಗಡಿ (ಹೋಲ್ ಸೇಲ್)	2000
60.	ಹ್ಯಾಂಡ್/ಪವರ್ ಲೂಮ್(ಕೈಮಗ್ಗ)	5000
61.	ಸಿಲ್ಕ್ ಟ್ವಿಸ್ಟಿಂಗ್/ರೀಲಿಂಗ್	5000
62.	ಮೊಬೈಲ್ ಅಂಗಡಿಗಳು ಎ ದರ್ಜೆ ಬಿ ದರ್ಜೆ	5000 3000
63.	ಟೈಲರಿಂಗ್ ಶಾಪ್ ಮತ್ತು ಮೆಟಿರಿಯಲ್ 1 ರಿಂದ 3 ಟೈಲರಿಂಗ್ ಮೆಷಿನ್ ಹೊಂದಿರುವ ಅಂಗಡಿಗೆ 3 ರಿಂದ 5 ಟೈಲರಿಂಗ್ ಮೆಷಿನ್ ಹೊಂದಿರುವ ಅಂಗಡಿಗೆ 5 ರಿಂದ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಟೈಲರಿಂಗ್ ಮೆಷಿನ್ ಹೊಂದಿರುವ ಅಂಗಡಿಗೆ	2000 3000 5000
64.	ಕೇಬಲ್ ಸೆಂಟರ್/ಮಿನಿ ಚಿತ್ರ ಮಂದಿರಗಳು	25000

65.	ಉಪಹಾರ ಗೃಹ, ಟಿಫನ್ ಸೆಂಟರ್ ಮತ್ತು ಮಾಂಸಾಹಾರಿ & ಸಸ್ಯಹಾರಿ ಹೋಟೆಲ್ 0 ಚದುರ ಅಡಿಯಿಂದ 500 ಚದುರ ಅಡಿಗಳಿಗೆ ಸಿ ದರ್ಜೆ 500 ಚದುರ ಅಡಿಯಿಂದ 1000 ಚದುರ ಅಡಿಗಳಿಗೆ ಬಿ ದರ್ಜೆ 1000 ಚದುರ ಅಡಿಗಳ ಮೇಲೆ ಎ ದರ್ಜೆ (ಡೀಲಕ್ಸ್)	3000 10000 15000
66.	ವಿಳಿದಲೆ, ಅಡಿಕೆ/ತೆಂಗಿನಕಾಯಿ ಮಾರಾಟ	1000
67.	ತರಕಾರಿ ಮಾರಾಟ ಅಂಗಡಿಗಳು	1000
68.	ಶೂ/ಚಪ್ಪಲಿ ಶೋ ರೂಂ/ ಅಂಗಡಿಗಳು ಎ ದರ್ಜೆ ಬಿ ದರ್ಜೆ	5000 3000
69.	ಐಸ್ ಕ್ರೀಂ ಪಾರ್ಲರ್/ ಕಾಫಿ ವರ್ಕ್ಸ್	2000
70.	ಹಾರ್ಡ್‌ವೇರ್ ಮತ್ತು ಪೇಯಿಂಟ್ ಮಾರಾಟ	5000
71.	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್ ಮಾರಾಟದ ಅಂಗಡಿಗಳು(ಗೃಹೋಪಯೋಗಿ)	5000
72.	ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ (ಗೃಹೋಪಯೋಗಿ) & ಇತರೆ ಮಾರಾಟದ ಅಂಗಡಿಗಳು	3000
73.	ಸ್ಪೀಲ್ ಪಾತ್ರೆ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಗೃಹೋಪಯೋಗಿ ವಸ್ತುಗಳ ಮಾರಾಟದ ಅಂಗಡಿ	3000
74.	ದ್ವಿ-ಚಕ್ರ ವಾಹನ ಮಾರಾಟ ಕೇಂದ್ರ (ಆಟೋ ಕನ್ಸಲ್ಟಿಂಗ್)	10000
75.	ಡಿ.ಟಿ.ಪಿ ಸೆಂಟರ್/ಬೆರಳಚ್ಚು ಕೇಂದ್ರ/ನೋಟರಿ/ಪತ್ರ ಬರಹಗಾರರು	2000
76.	ಜೆರಾಕ್ಸ್	2000
77.	ಸೌದೆ ಅಂಗಡಿ/ಮಂಡಿ	1000
78.	ಸ್ವೀಟ್ಸ್ ಸ್ಟಾಲ್/ಬೇಕರಿ	3000
79.	ಪಾನ್ ಬೀಡಾ ಅಂಗಡಿ	1000
80.	ಗೊಬ್ಬರದ ಅಂಗಡಿ	2000
81.	ಬ್ಯೂಟಿ ಪಾರ್ಲರ್/ಬ್ಯೂಟಿಕ್ ವರ್ಕ್ಸ್/ಸೆಲ್ಯೂನ್ ಶಾಪ್/ಸ್ವಾ ಎ ದರ್ಜೆ ಬಿ ದರ್ಜೆ ಸಿ ದರ್ಜೆ	10000 5000 3000
82.	ಸೈಕಲ್‌ಗಳ ಮಾರಾಟ	2000
83.	ಸೈಕಲ್‌ಗಳ ರಿಪೇರಿ	1000
84.	ಚಿನ್ನ ಬೆಳ್ಳಿ ಕೆಲಸ/ಜ್ಯೂವೆಲರಿ ಶಾಪ್/ ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಎ ದರ್ಜೆ ಬಿ ದರ್ಜೆ	10000 5000
85.	ವರ್ಕ್ ಶಾಪ್‌ಗಳು	5000
86.	ದ್ವಿ-ಚಕ್ರ ವಾಹನ ದುರಸ್ತಿ ಕೇಂದ್ರ	2000
87.	ತ್ರಿ-ಚಕ್ರ ವಾಹನ ದುರಸ್ತಿ ಕೇಂದ್ರ	3000
88.	ನಾಲ್ಕು-ಚಕ್ರ ವಾಹನ ದುರಸ್ತಿ ಕೇಂದ್ರ	5000

89.	ಪ್ರಾವಿಷನ್ ಸ್ಟೋರ್ಸ್ 0 ಚದುರ ಅಡಿಯಿಂದ 500 ಚದುರ ಅಡಿಗಳಿಗೆ 500 ಚದುರ ಅಡಿಯಿಂದ 1000 ಚದುರ ಅಡಿಗಳಿಗೆ 1000 ಚದುರ ಅಡಿಯಿಂದ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು	2000 5000 10000
90.	ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಬಂಕ್	10000
91.	ನರ್ಸಿಂಗ್ ಹೋಂಗಳು/ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳು 1 ರಿಂದ 10 ಬೆಡ್‌ಗಳ ನರ್ಸಿಂಗ್ ಹೋಂಗಳು 10 ರಿಂದ 20 ಬೆಡ್‌ಗಳ ನರ್ಸಿಂಗ್ ಹೋಂಗಳು 20 ಬೆಡ್ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ನರ್ಸಿಂಗ್ ಹೋಂಗಳು	10000 20000 50000
92.	ವಸತಿ ಗೃಹ/ಲಾಡ್ಜ್‌ಗಳು 1 ರಿಂದ 10 ರೂಮ್‌ಗಳು ಸಿ ದರ್ಜೆ 10 ರಿಂದ 20 ರೂಮ್‌ಗಳು ಬಿ ದರ್ಜೆ 20 ರೂಮ್‌ಗಳಿಗಿಂತ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಎ ದರ್ಜೆ	10000 20000 30000
93.	ಬೀಜ ಮತ್ತು ರಸಗೊಬ್ಬರ ವ್ಯಾಪಾರ	2000
94.	ಸಿದ್ಧ ಉಡುಪುಗಳ ತಯಾರಿಕಾ ಘಟಕ	10000
95.	ಟೈಲರಿಂಗ್ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ	2000
96.	ಚಾಟ್ಸ್ (ಪಾನಿಪುರಿ/ಚಿರುಮುರಿ/ಚಿಪ್ಸ್ ಇತರೆ)	2000
97.	ಕಾಯರ್ ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್/ಸೆಣಬು/ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಎಲೆ/ಬಾಳೆಕಾಯಿ ಮಂಡಿ	2000
98.	ವಿದ್ಯುತ್ ನಿರಾಕ್ಷೇಪಣಾ ಪತ್ರ ಗೃಹಬಳಕೆ	2500
99.	ವಿದ್ಯುತ್ ನಿರಾಕ್ಷೇಪಣಾ ಪತ್ರ ವಾಣಿಜ್ಯ/ಕೈಗಾರಿಕೆ(ಹೆಚ್.ಪಿ.ಒಂದಕ್ಕೆ)	1000
100.	ಬ್ಯಾನರ್(ಒಂದು ಮೀಟರ್‌ಗೆ)ತಾತ್ಕಾಲಿಕ (ಪ್ರತಿ ದಿನಕ್ಕೆ)	10
101.	ಚಿಕನ್/ಮಟನ್/ಮೀನು ಕಬಾಬ್ ಸೆಂಟರ್‌ಗಳು ಎ (ಕೆ.ಎಫ್.ಸಿ, ಕೆಂಟಕಿ, ಡಾಮಿನೋಸ್) ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ ಆಹಾರ ಪದಾರ್ಥಗಳ ಅಂಗಡಿ ಬಿ ಮಾದರಿ	5000 2500
102.	ಅಧಿತಿ ಭೋಜನ ಗೃಹಗಳು/ಮೆಸ್	2000
103.	ವಾಚ್ ರಿಪೇರಿ ಅಂಗಡಿ/ಬ್ಯಾಟರಿ ರಿಪೇರಿ ಅಂಗಡಿ	1000
104.	ಹೊಸ ಬ್ಯಾಟರಿ ಮಾರಾಟ/ಫೋಟೋ/ವೀಡಿಯೋ ಸ್ಟುಡಿಯೋ	2000
105.	ವ್ಹೀಲ್ ಅಲೈನ್‌ಮೆಂಟ್ ಅಂಗಡಿ/ಫ್ರಿಜ್/ಎ.ಸಿ/ವಾಷಿಂಗ್ ಮೆಷಿನ್ ರಿಪೇರಿ ಅಂಗಡಿ	3000
106.	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಪಂಪ್, ಸ್ಟಾರ್ಟರ್ ರಿಪೇರಿ ಮತ್ತು ರೀವೈಂಡಿಂಗ್	5000
107.	ಕಾಲ್ ಸೆಂಟರ್(ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ಕರೆ) ಕೇಂದ್ರಗಳು	10000
108.	ಮನೋರಂಜನಾ ಕೇಂದ್ರಗಳು ಒಂದು ಎಕರೆ ವಿಸ್ತೀರ್ಣಕ್ಕೆ	20000
109.	ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಎ ದರ್ಜೆ 5000 ಚದರ ಅಡಿ ಹೆಚ್ಚು ಬಿ ದರ್ಜೆ 2400-5000 ಚದರ ಅಡಿ ಸಿ ದರ್ಜೆ 0-2400 ಚದರ ಅಡಿ	15000 10000 5000

110.	ವೈನ್ (ಟವರಿನ್) ದ್ರಾಕ್ಷಾರಸ ತಯಾರಿಕಾ ಘಟಕ	10000
111.	ಮೊಬೈಲ್ ಕಂಪನಿ ಟೆಲಿಫೋನ್ (ಸಿಮ್ ವಿತರಣಾ ಹಾಗೂ ಪಾವತಿ ಕೇಂದ್ರ)	2000
112.	ಎಣ್ಣೆಗಿರಣಿ/ಅಕ್ಕಿಗಿರಣಿ/ರಾಗಿಗಿರಣಿ/ರುಬ್ಬವಗಿರಣಿ ಅಂಗಡಿಗಳು	1000
113.	ಪಾನಿಪುರ ಮಾರಾಟದ ಅಂಗಡಿ/ಮಿಠಾಯಿ ಅಂಗಡಿಗಳು (ಸಿಹಿ ತಿಂಡಿಅಂಗಡಿ)	1000
114.	ರೇಷ್ಮೆದಾರ ತೆಗೆಯುವುದು	1000
115.	ಮರ ಕೆಲಸ ಎ ದರ್ಜೆ ಬಿ ದರ್ಜೆ	10000 5000
116.	ಕಾರು ಶೋರೂಂ	50000
117.	ಬೈಕ್ ಶೋರೂಂ	10000
118.	ರೇಡಿಯೋ ಮತ್ತು ಟಿ.ವಿ ರಿಪೇರಿ ಸೆಂಟರ್	1000
119.	ಗಡಿಯಾರ ಶೋರೂಂ/ವಿದ್ಯುತ್ ಅಥವಾ ಗ್ಯಾಸ್ ವೆಲ್ಡಿಂಗ್	1000
120.	ವಿದ್ಯುತ್ ಚಕ್ರ ಸಹಾಯದಿಂದ ಫಿಲೇಚರ್ ನಡೆಸುವುದು, ರೇಷ್ಮೆ ಪುರುಮಿಷನ್, ವೆಲ್ಡಿಂಗ್‌ರೀಲಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು/ಹೆಚ್.ಪಿ ಅಶ್ವ ಶಕ್ತಿ	2000
121.	ಸೋಡಾ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ/ ಮರ ಹಾಗೂ ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳ ಅಂಗಡಿ	2000
122.	ಸೌದೆ ಡಿಪೋ/ಪೋಲ್ಸ್ ಡಿಪೋ/ಇದ್ದಿಲು ಡಿಪೋ/ಬೊಂಬು ಡಿಪೋ	2000
123.	ಡ್ರೈಕ್ಲೇನರ್/ ಹೆಂಚಿನ/ಕಡಪ ಕಲ್ಲು ಮಾರಾಟ ಅಂಗಡಿ	2000
124.	ಕಲಾಯಿ ಕೆಲಸದ ಅಂಗಡಿ(ಪಾತ್ರೆ)	1000
125.	ಆಟೋ ಸ್ಟೇರ್ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್‌ಗಳ ಅಂಗಡಿ	2000
126.	ಕ್ರಿಮಿನಾಶಕ ಔಷಧಿಗಳ ಅಂಗಡಿ	5000
127.	ಬೆಡ್ ಮತ್ತು ಸೋಪಾ ಶೋ ರೂಂಗಳು ಎ ದರ್ಜೆ (10000 ಚದರ ಅಡಿಗಳ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು) ಬಿ ದರ್ಜೆ	10000 5000
128.	ಪಾತ್ರೆ ಅಂಗಡಿ	5000
129.	ವೈನ್ ಸ್ಟೋರ್‌ಗಳು ಎ ದರ್ಜೆ	15000
130.	ಬಾರ್ ಅಂಡ್ ರೆಸ್ಟೋರೆಂಟ್‌ಗಳು 5000 ಅಡಿಗಳಿಗಿಂತ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಎ ದರ್ಜೆ 2000 ಅಡಿಗಳಿಂದ 5000 ಅಡಿವರೆಗೆ ಬಿ ದರ್ಜೆ 1000 ಅಡಿಗಳಿಂದ 2000 ಅಡಿವರೆಗೆ ಸಿ ದರ್ಜೆ	15000 10000 5000
131.	ಟಿ.ವಿ ಮಾರಾಟದ ಅಂಗಡಿ (ಶೋರೂಂ) ಎ ದರ್ಜೆ ಬಿ ದರ್ಜೆ	10000 5000
132.	ಎಸ್.ಟಿ.ಡಿ ಬೂತ್‌ಗಳು/ ಪಬ್ ಕೇಬಲ್/ ಆಡಿಯೋ ವೀಡಿಯೋ	1000
133.	ಧ್ವನಿ ವರ್ಧಕ ಅಂಗಡಿ	2000
134.	ಮೊಬೈಲ್ ಟವರ್ (ಒಂದು ಬಾರಿ)	12000

135.	ಕಲ್ಯಾಣ ಮಂಟಪಗಳು ಎ ದರ್ಜೆ ಬಿ ದರ್ಜೆ	25000 10000
136.	ಶಾಮಿಯಾನ ಅಂಗಡಿ ಎ ದರ್ಜೆ ಬಿ ದರ್ಜೆ	5000 2000
137.	ಗ್ರಾನೈಟ್ ಮಳಿಗೆಗಳು (ತೆರೆದ ಜಾಗಗಳಲ್ಲಿ ನಡೆಸುವ) ಎ ದರ್ಜೆ- 5000 ಚದರ ಅಡಿಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಬಿ ದರ್ಜೆ- 2400 ರಿಂದ 5000 ಚದರ ಅಡಿಗಳವರೆಗೆ ಸಿ ದರ್ಜೆ- 2400 ಚದರ ಅಡಿಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರುವ ಪ್ರದೇಶಗಳು	15000 10000 5000
138.	ಇತರೆ ವೆಟ್ಟಿ ಪೈಡ್ ಟೈಲ್ಸ್ ಅಂಗಡಿಗಳ ಪರವಾನಗಿಯ ಶುಲ್ಕ	3000
139.	ಗೋಡೌನ್/ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಸರ್ವಿಸ್‌ಗಳು ಎ ದರ್ಜೆ ಬಿ ದರ್ಜೆ ಸಿ ದರ್ಜೆ	10000 5000 3000
140.	ಯಾವುದೇ ವಾಹನಗಳ ಬೃಹತ್ ವರ್ಕ್ ಶಾಪ್ ಹಾಗೂ ಯಂತ್ರಗಳ ಗೋಡೌನ್‌ಗಳು ಎ ದರ್ಜೆ ಬಿ ದರ್ಜೆ	10000 5000
141.	ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳ ನಿಲುಗಡೆ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಎ ದರ್ಜೆ ಬಿ ದರ್ಜೆ ಸಿ ದರ್ಜೆ	3000 2000 1000
142.	ಇವೆಂಟ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್ ಮೆಂಟ್ ಎ ದರ್ಜೆ ಬಿ ದರ್ಜೆ	10000 5000
143.	ಐದು ಸಾವಿರ ಚದರ ಅಡಿಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಇರುವ ಯಾವುದೇ ಉದ್ದಿಮೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಚದರಕ್ಕೆ	10-20ರೂ ಪ್ರತಿ ಚದರಕ್ಕೆ
144.	ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಪ್ಲೆಕ್ಸ್ ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳು (ಒಂದು ದಿನದಿಂದ 3 ದಿನದವರೆಗೆ) (1ಕ್ಕೆ) 4 X 6 ಅಡಿ ಕೆಳಪಟ್ಟು 4 X 6 ಅಡಿ ರಿಂದ 8 X 10 ಅಡಿವರೆಗೆ 8 X 10 ಅಡಿ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು,	100 150 200
145.	ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಸ್ಟೀಲ್ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರಲ್ ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳು(1ಕ್ಕೆ) 4 X 6 ಅಡಿ ಕೆಳಪಟ್ಟು (ಒಂದು ದಿನದಿಂದ 3 ತಿಂಗಳವರೆಗೆ) 4 X 6 ಅಡಿ ರಿಂದ 8 X 10 ಅಡಿವರೆಗೆ 8 X 10 ಅಡಿ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು	2000 3000 4000

146.	ಖಾಸಗಿ ಆಸ್ತಿ ಮೇಲೆ ಸ್ಥಿರ ಜಾಹಿರಾತು ಫಲಕ ಅಳವಡಿಸಲು ಅಡಿ 1ಕ್ಕೆ (ಪ್ರತಿ ವರ್ಷಕ್ಕೆ) ಫಲಕ ಓಲ್ಡಿಂಗ್ಸ್ ಎಲ್.ಇ.ಡಿ	50 50 100
147.	ಪ್ಲಾಟ್ ಗಳು (1ಕ್ಕೆ) 1*2 ಕೆಳಪಟ್ಟು 1*2 ರಿಂದ 2*4 ರವರೆಗೆ 2*4 ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು	50 50 50
	ಮೋಸ್ಟರ್‌ಗಳು (1ಕ್ಕೆ) 2*4 ಕೆಳಪಟ್ಟು 2*4 ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ರಿಂದ 4*6 ರವರೆಗೆ 4*6 ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು, ಬಂಟಿಂಗ್ 10 ಅಡಿಗಳಿಗೆ	50 50 100 100
148.	ವಸತಿ ಕಟ್ಟಡ ಪರವಾನಗಿ ಶುಲ್ಕ 1 ಚದರಕ್ಕೆ (ಅಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಹೊರತು ಪಡಿಸಿ)	250
149.	ಅಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕಟ್ಟಡ ಪರವಾನಗಿ ಶುಲ್ಕ 1 ಚದರಮೀಟರ್‌ಗೆ	500
150.	ಡಬ್ಲ್ ಶುಲ್ಕ ಪ್ರತಿ 1 ಚದರಮೀಟರ್‌ಗೆ	500
151.	ವಾಣಿಜ್ಯ ಕಟ್ಟಡ ಪರವಾನಗಿ ಶುಲ್ಕ 1 ಚದರ ಮೀಟರ್‌ಗೆ	500
152.	ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳ ಕಟ್ಟಡ ಪರವಾನಗಿ ಶುಲ್ಕ 1 ಚದರ ಮೀಟರ್‌ಗೆ	500
153.	ಅನುಮತಿ ಪತ್ರ (ಎನ್.ಓ.ಸಿ)	5000
154.	ಜಮೀನು ಭೂ ಪರಿವರ್ತನೆಗಾಗಿ ನಿರಕ್ಷೇಪಣಾ ಪತ್ರ ನೀಡುವ ಶುಲ್ಕ ವಾಸದ ಉದ್ದೇಶದ ಭೂ ಪರಿವರ್ತನೆಗಾಗಿ (ಎಕರೆ ಒಂದಕ್ಕೆ) 1.ವಾಣಿಜ್ಯ ಉದ್ದೇಶದ ಭೂ ಪರಿವರ್ತನೆಗಾಗಿ (ಎಕರೆ ಒಂದಕ್ಕೆ) 2.ಕೈಗಾರಿಕಾ ಉದ್ದೇಶದ ಭೂ ಪರಿವರ್ತನೆಗಾಗಿ (ಎಕರೆ ಒಂದಕ್ಕೆ) 3.ಗುಂಟೆ ಒಂದಕ್ಕೆ	10000 15000 1000
155.	ವೇಬ್ರಿಡ್ಜ್	5000
156.	ಪಿ.ಜಿ.ಗಳು 1 ರಿಂದ 10 ರೂಮ್‌ಗಳು ಸಿ ದರ್ಜೆ 10 ರಿಂದ 20 ರೂಮ್‌ಗಳು ಬಿ ದರ್ಜೆ 20 ರೂಮ್‌ಗಳಿಗಿಂತ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಎ ದರ್ಜೆ	5000 10000 15000
157.	ಮೊಬೈಲ್ ರಿಪೇರಿ ಅಂಗಡಿ	2000



ಪುರಸಭೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ವಸತಿಯೇತರ ಚಟುವಟಿಕೆಯ ಉದ್ದಿಮೆಗಳಿಗೆ (ವಾಣಿಜ್ಯ/ಕೈಗಾರಿಕೆ) ಕಟ್ಟಡಗಳು, ಅಧಿತಿ ಗೃಹಗಳು ಮತ್ತು ಜಾಹಿರಾತುಗಳಿಗೆ 2024-25ನೇ ಸಾಲಿನಿಂದ ಅಂದರೆ 01.04.2024 ರಿಂದ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಪುರಸಭಾ ಕಾಯ್ದೆ 1964ರ ಕಲಂ 256(2)(4) ರಂತೆ ಈ ಮೇಲ್ಕಾಣಿಸಿದ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಆಕ್ಷೇಪಣೆಗಳು ಅಥವಾ ಸಲಹೆಗಳೇನಾದರು ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಸಮರ್ಥನೀಯವಾದ/ಸಮಂಜಸವಾದ ಕಾರಣಗಳೊಂದಿಗೆ ಹಾಗೂ ಅದನ್ನು ಪ್ರತಿಪಾದಿಸುವ ಸೂಕ್ತ ಪೂರಕ ದಾಖಲೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಈ ಪ್ರಕಟಣೆ ದಿನಾಂಕದಿಂದ 30 ದಿನಗಳೊಳಗಾಗಿ ಕಛೇರಿ ವೇಳಾ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯಾಧಿಕಾರಿ, ಪುರಸಭೆ, ಕೋನಪ್ಪನ ಅಗ್ರಹಾರ (ರಜಾ ದಿನಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಇವರಿಗೆ ಲಿಖಿತ ಮೂಲಕ ಸಲ್ಲಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅವಧಿ ಮುಗಿದ ನಂತರ ಸಲ್ಲಿಸುವ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ ಮತ್ತು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಸಹಿ/-  
ಮುಖ್ಯಾಧಿಕಾರಿ  
ಪುರಸಭೆ, ಕೋನಪ್ಪನ ಅಗ್ರಹಾರ

ಸಹಿ/-  
ಆಡಳಿತಾಧಿಕಾರಿ  
ಪುರಸಭೆ, ಕೋನಪ್ಪನ ಅಗ್ರಹಾರ

PD-65

**Ministry of Ports, Shipping and Waterways  
New Mangalore Port Authority  
Panambur, Mangalore**

No. NMPA/TM/SM/2024

Dated: 25.03.2024

**NOTIFICATION**

In exercise of powers conferred by Section 27 of Major Port Authorities Act 2021 (1 of 2021), the Board of Major Port Authority for New Mangalore Port, hereby notifies Performance norms and incentives/ penalties required under Berthing Policy for Dry bulk cargo for New Mangalore Port Authority as in the Order appended hereto.

Sd/-  
Satish.Kumar  
Traffic Manager  
New Mangalore Port Authority

**New Mangalore Port Authority****No. NMPA/TM/SM/2024****ORDER****(Passed on 01.03.2024)**

\*\*\*\*\*

This relates to notification of Performance norms and incentives/ penalties required under Berthing Policy for Dry bulk cargo for New Mangalore Port Authority.

1. The existing Performance norms and incentives/ penalties required under Berthing Policy for Dry bulk cargo for New Mangalore Port Authority was last approved by the Board of NMPA Vide Resolution No. 132/2022-23 and notified in the Karnataka state Gazette No. 158 dated 30th January 2023. The revised Berthing Policy was implemented w.e.f 01.03.2023 and was valid up to 28/02/2024.

2. As the validity of the above said order has expired on 28 Feb 2024, performance review of Dry Bulk vessels was undertaken. During the effective period from 1st January 2023 till 31st December 2023 (12 months), 73 bulk cargo vessels were handled at port operated berths by the stevedoring and shore handling agents. Out of this, Fifty-five (55) vessels, i.e., 75% of vessels have achieved above 5% of the performance norms and have been awarded incentives. Eleven (11) vessels i.e., 15% of vessels have incurred neither penalty nor incentive since their performances are at par or within the limit of (+/-) 5% of the prescribed norms. Seven (07) Vessels i.e., 10% of vessels have incurred penalty.
3. The Clause 7.2 of Berthing Policy stipulates that, if more than 60%-70% of the vessels are achieving the set norms, then the Port should increase the norms and if more than 70% of ships cannot meet the norms, Chairman in consultation with Board can relax the performance norms. Overall for the period under review, 90% of vessels (out of 73 vessels handled between 01.01.2023 till 31.12.2023) has achieved the set performance norms.
4. In this regard, a meeting was held on 30.01.2024 with the representatives of Stevedoring & Shore handling Agents and Steamer Agents to review the performance norms and penalty/incentive for Dry Bulk cargo vessels at NMPA to build a consensus on the proposed norms with an objective to increase it at one hand and also to ensure business continuity of the non-captive segment through NMPA. In the meeting, representatives of Association of New Mangalore Port Stevedores and the Mangalore Steamer Agent's Association submitted various challenges related to availability of shore infra, the non-captive nature of cargo and the underutilization of the general cargo berths and emphasized on the necessity to fix norms as per the charter party obligations as that impacts nominating such cargoes to port. They have also highlighted constraints in handling such as dusty cargo, frequent stoppages on account of pollution control and use of vessel gear including time lost on technicalities at the berth such as ownership change, bunkering etc.
5. After due consultation with the stakeholders and in conformity with the ministry guidelines, the performance norms were reviewed in such a manner that any adverse impact on cargo throughput is avoided.
6. Further proposed performance norms and penalty/incentive under Berthing Policy for Dry Bulk cargo for NMPA with terms and conditionalities was placed before the Tariff Committee on 19.02.2024 for deliberation and recommendation. The Tariff Committee duly recommended the revised policy to the Board of New Mangalore Port Authority for consideration.
7. The Board of New Mangalore Port Authority vide Resolution No 240/2023-24 dated 01.03.2024 has approved the revised Berthing policy for Dry Bulk cargo for NMPA (Annexure-B). This Policy and conditionalities governing the application of the policy shall come into force after expiry of 30 days from the date of notification in the Official Gazette of Karnataka and shall remain valid till the next revision of SOR of NMPA or until the upgradation of berth infrastructure whichever is earlier and continue the existing Berthing

Policy till such time the revised policy comes into effect. The approval accorded will automatically lapse thereafter unless specifically extended by the Board of NMPA.

Sd/-  
Satish.Kumar  
Traffic Manager  
New Mangalore Port Authority

### **ANNEXURE-B**

#### **Berthing Policy for Dry Bulk Cargo for New Mangalore Port Authority**

1. Fixation of Incentives and Penalties along with the Performance norms for implementation of Berthing Policy for NMPA is as follows:

(a) Productivity Norms for dry bulk cargo:

Sl. No.	Commodity	(Tonnes/day)		
		MHC of 100T and above capacity (2Nos.)	64TMHC (2Nos.)	Ship Crane (4Nos.)
1	Coal	22000	7000	13000
2	Pet Coke	16400	10000	12000
3	Met Coke	12000	7700	7500
4	Urea	11600	9000	7500
5	DAP/SOP	11600	8500	7500
6	MOP	12900	9500	9000
7	Sulphur	12000	9500	8000
8	Gypsum and other Ores and Minerals	20000	9600	11000
9	Limestone/Dolomite	12000	11000	9500
10	Bentonite	12000	7500	7300
11	Rock Phosphate and other FRM	4000	4000	4000
12	Other Finished fertilizer	11600	9500	9000
13	Iron Ore Fines	21600	9000	14500
14	Food Grains	10400	5200	5000
15	River Sand	20000	15000	16000
16	Industrial Salt	14500	13500	12000

(b) Incentive/Penalty:

Based on the performance norm for the commodity-infrastructure combination fixed from time to time, the duration of ship's stay in hours will be stipulated by the port on ship to ship basis. For each ship, actual berth stay will be calculated based on "end of inward Pilotage" to sailing time. The actual berth stay will be compared with stipulated berth stay for the ship-commodity combination. Following incentive or penalties will be levied in case of lower or higher stay of ship as compared to stipulated time.

Sl. No.	Description	Incentive	Penalties
(i)	Ship stays within 5% (higher or lower) of stipulated time	---NIL--	---NIL--
(ii)	Ship stays more than 5% higher than the stipulated time	---NA--	No. of additional hours X Rs.3500/- per hour or part thereof.
(iii)	Ship stay more than 5% lower than the Stipulated time	No. of additional hours saved X Rs. 350/-per hour or part thereof.	---NA--

**Note:**

- i. In computing actual performance achieved by each ship for the purpose of calculating penalty/incentive any stoppage of operations on account of port-related or weather-related issues will be discounted. Such exclusions will be limited to:

- Break-down/non-availability of port provided equipment at berth.
- Weather related stoppages as indicated in the Statement of Facts (SOF).
- Shifting of ships between berths on account of port. Port is required to maintain a record of a historical data of the frequency of such cases.
- Any delays in sailing post vessel readiness to sail on account of port i.e. pilot/tug unavailability, tidal conditions.
- Essential activities like Bunkering, ownership / vessel name change.
- Any stoppages attributable to the Port account like vessel idling at berth due to non-availability of Berth of suitable draft.
- Draft surveys within the prescribed norms for ships. As a guideline maximum 30 minutes per party for interim draft survey should be allowed. Any additional time incurred in draft surveys will be considered in berth stay. Port should also make all attempts to ensure that in case of multi-party consignments, common surveyors are appointed so as to reduce time lost during interim draft surveys.

Any stoppages because of other reasons are not to be excluded for calculation of performance norms, unless specifically approved by Board.

- For computing the incentive/penalty the respective Steamer and Stevedoring agents may submit a joint declaration clearly mentioning the stoppages to be accounted on their behalf. Accordingly, the bill shall be raised to the Stevedore, which will also specify abstract of penalties and incentives calculated clearly mentioning the stoppage accountable to the respective Steamer Agent/Stevedores. Subsequently, the Stevedoring agent may raise bill the same to the respective Steamer Agent.
- For any operational purpose like during the discharge of heterogeneous cargo belonging to the multiple parties and are stowed separately in a vessel and if all the 4 ship cranes are unable to discharge / load the cargo, then performance norms of the ship crane will be proportionately reduced.

- ii. Steamer Agents to submit the 'vessel planning' prior to berthing of the vessel.
- iii. The Stipulated time of stay of vessel shall be calculated based on the total cargo discharged/loaded from the vessel during the stay at berth and the performance norm prescribed for the commodity. For example, a vessel carrying 44,000 tonnes of coal handled through two Nos. of MHC of 100T and above capacity the stipulated time of stay of vessel will be 48 hours i.e.  $(44,000/22,000) \times 24$ .
- iv. The penalty of Rs. 3,500/- per hour or part thereof for the stay of vessel at berth higher than the stipulated time of stay of vessel at berth and incentive of Rs.350/-per hour or part thereof for the stay of vessel at berth lower than the stipulated time of stay of vessel at berth.
- v. If the total stay at berth of a vessel is 3 hours lower than the stipulated time, the Stevedores are eligible for incentive of Rs.1,050/- (i.e. Rs.350\*3) and in case of vessel stays 3 hours higher than the stipulated time they shall be liable to pay Rs.10,500/- (i.e. Rs.3,500\*3) in case of penalty.
- vi. Since licenses are issued by the Port to Stevedores for handling cargo and the stevedores indent resources for handling cargo, the Stevedores would avail incentive and also bear the penalty.
- vii. The geared vessels are expected to operate all cranes till the completion of loading/unloading of cargo. Such geared vessels which are unable to engage all or any ship crane for cargo loading/unloading operations due to breakdown of ship cranes or any other reasons not attributable to port, the vessel agent/importer/exporter is liable to engage Harbour Mobile Crane (HMC) subject to availability till the ship gears is/are made operational.
- viii. In case of vessels using more than 2 HMCs to achieve better efficiency, the incentive/ penalty to be calculated considering the productivity norms for 2 HMCs.
- ix. Where the vessel is not achieving the prescribed productivity norms, NMPA reserve the right to shift the vessel to anchorage at the risk and cost of the ship in addition to levy of penalty charges, if any, at the above prescribed rate.
- x. NMPA may review the productivity norms on annual basis and revise the same, if required, based on local conditions, up-gradation of berth infrastructure and past performance etc. as stipulated in the Berthing Policy for Dry bulk cargo for Major Ports, 2016 issued by the Ministry of Port, Shipping and Waterways (MOPSW).

(c) Anchorage charges for Dry Bulk Cargo Vessels:

1. The Anchorage charges for dry bulk cargo may be considered as prescribed in the general revision of the Scale of Rates of NMPA.
2. The above provisions will come into effect after expiry of 30 days from the date of notification of the Order passed in the State Gazette and shall remain valid till the next revision of SOR of NMPA or until the up-gradation of Berth infrastructure whichever is earlier. The existing policy will be continuing till such time this revised policy comes into effect.

पत्तन,पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय  
नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण  
पणबूर, मंगलूर

संख्या एनएमपीए/टीएम/एसएम/2024

दिनांक: 25.03.2024

अधिसूचना

महा पत्तन प्राधिकरण अधिनियम 2021 (2021 का 1) की धारा 27 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, नव मंगलूर पत्तन के लिए महा पत्तन प्राधिकरण मंडल एतद्वारा नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण शुष्क थोक कार्गो के लिए बर्थिंग नीति के तहत अपेक्षित निष्पादन मानदंडों और प्रोत्साहनों/शास्तियों को अधिसूचित करता है, जैसा कि संलग्न आदेश में है।

हस्ता/-  
सतीश कुमार  
यातायात प्रबंधक  
नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण

नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण  
सं. एनएमपीए/टीएम/एसएम/2024  
आदेश  
(01.03.2024 को पारित)

\*\*\*\*\*

नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण के लिए शुष्क थोक कार्गो के लिए बर्थिंग नीति के तहत अपेक्षित निष्पादन मानदंडों और प्रोत्साहनों/शास्तियों की अधिसूचना से संबंधित है।

1. मौजूदा निष्पादन मानदंड और प्रोत्साहन/शास्ति को अंतिम बार एनएमपीए बोर्ड द्वारा आदेश संख्या 132/2022-23 दिनांक 26 अक्टूबर 2021 द्वारा अनुमोदित किया गया था और आधिकारिक राजपत्र में सं.158 दिनांक 30 जनवरी 2023 द्वारा अधिसूचित किया गया था। संशोधित बर्थिंग नीति 01/03/2023 से लागू की गई थी और 28/02/2024 तक वैध थी।
2. चूंकि आदेश की वैधता 28 फरवरी 2024 को समाप्त हो रही थी, इसलिए शुष्क थोक जहाजों के निष्पादन की समीक्षा की गई। 1 जनवरी 2023 से 31 दिसंबर 2023 (12 महीने) की अवधि के लिए, 73 थोक माल जहाजों को स्टीवेडोरिंग और तटीय हैंडलिंग वाले एजेंटों द्वारा पत्तन संचालित बर्थ पर संभाला गया था। इसमें से अड़तालीस (55) जहाजों, यानि 75% जहाजों ने निष्पादन मानदंडों के 5% से ऊपर हासिल किया है और उन्हें प्रोत्साहन दिया गया है। ग्यारह (11) जहाजों यानि 15% जहाजों पर न तो जुर्माना लगाया है और न ही प्रोत्साहन क्योंकि उनका निष्पादन निर्धारित मानदंडों के बराबर या (+/-) 5% की सीमा के भीतर है। सात (07) पोतों अर्थात 10% पोतों पर जुर्माना लगाया गया है।
3. बर्थिंग नीति का खंड 7.2 यह निर्धारित करता है कि, यदि 60%-70% से अधिक पोत निर्धारित मानदंडों को प्राप्त कर रहे हैं, तो पत्तन को मानदंडों को बढ़ाना चाहिए और यदि 70% से अधिक जहाज मानदंडों

ಕೊ ಪೂರಾ ನಹೀಂ ಕರ ಸಕತೆ ಹೈ, ತೊ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಬೊರ್ಡ್ ಕೆ ಪರಾಮರ್ಶೆ ಸೆ ನಿಷ್ಪಾದನ ಮಾನದಂಡೆಂ ಮೆಂ ಡೀಲ ದೆ ಸಕತೆ ಹೈಂ। ಸಮೀಕ್ಷಾಧೀನ ಅವಧಿ ಕೆ ಲೀಫೆ ಕುಲ ಮಿಲಾಕರ, 90% ಜಹಾಜೆಂ (01.01.2023 ಸೆ 31.12.2023 ಕೆ ಬೀಚ ಸಂಭಾಲೆ ಗಫೆ 73 ಜಹಾಜೆಂ ಮೆಂ ಸೆ) ನೆ ನಿರ್ಧಾರಿತ ನಿಷ್ಪಾದನ ಮಾನದಂಡೆಂ ಕೊ ಹಾಸಿಲ ಕರ ಲೀಯಾ ಹೈ।

4. ಇಸ ಸಂಬಂಧ ಮೆಂ, ಏನ್‌ಎಂಪೀಐ ಮೆಂ 30.01.2024 ಕೊ ಸ್ಟೀವರ್ಡೊರಿಂಗ್ ಂವ್ ಶೋರ್ ಹೆಡ್‌ಲಿಂಗ್ ಂಜೆಂಟೆಂ ಂರ ಸ್ಟೀಮರ್ ಂಜೆಂಟೆಂ ಕೆ ಪ್ರತಿನಿಧೀಯೆಂ ಕೆ ಸಾಥ್ ಶುಷ್ಕ ಥೊಕ ಮಾಲ ಜಹಾಜೆಂ ಕೆ ಲೀಫೆ ನಿಷ್ಪಾದನ ಮಾನದಂಡೆಂ ಂರ ಶಾಸ್ತಿ/ಪ್ರೊತ್ಸಾಹನ ಕೀ ಸಮೀಕ್ಷಾ ಕರನೆ ಕೆ ಲೀಫೆ ಬೈಠಕ ಂಯೊಜಿತ ಕೀ ಗೈ ತಾಕಿ ಂಮ ಸಹಮತಿ ಬನಾೈ ಜಾ ಸಕೆ। ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಮಾನದಂಡೆಂ ಕಾ ಂದ್ರೇಶ್ಯ ಂಕ ತರಫ್ ಇಸೆ ಬಡ್ತಾನಾ ಹೈ ಂರ ಸಾಥ್ ಹೀ ಂನ್‌ಎಂಪೀಐ ಕೆ ಮಾಧ್ಯಮ ಸೆ ಗೈರ್-ಕೈಪ್ರಿವ್ ಖಂಡ ಕೀ ವ್ಯಾಪಾರ ನಿರಂತರತಾ ಸುನಿಶ್ಚಿತ ಕರನಾ ಹೈ। ಬೈಠಕ ಮೆಂ, ಂಸೊಸೀಂಷನ್ ಂಫ್ ನವ ಮಂಗಲೂರ್ ಪೊರ್ಟ್ ಸ್ಟೀವರ್ಡೊರ್ಸ್ ಂರ ಮಂಗಲೂರ್ ಸ್ಟೀಮರ್ ಂಜೆಂಟೆ ಂಸೊಸೀಂಷನ್ ಕೆ ಪ್ರತಿನಿಧೀಯೆಂ ನೆ ತರೀಯ ಬುನೀಯಾದೀ ಢಾಂಚೆ ಕೀ ಂಪಲಬ್ಧತಾ, ಕಾರ್ಗೊ ಕೀ ಗೈರ್-ಕೈಪ್ರಿವ್ ಪ್ರಕೃತಿ ಂರ ಸಾಮಾನ್ಯ ಕಾರ್ಗೊ ಬರ್ಥ ಕೆ ಕಮ ಂಪಯೊಗ ಸೆ ಸಂಬಂಧಿತ ವಿಭಿನ್ನ ಚುನೊತೀಯಾಂ ಪ್ರಸ್ತುತ ಕೀಂ ಂರ ಇನ್ಹೆಂ ಠೀಕ ಕರನೆ ಕೀ ಂವಶ್ಯಕತಾ ಪರ ಜೊರ ದೀಯಾ। ಚಾರ್ಟರ್ ಪಾರ್ಟೀ ಕೆ ದಾಯಿತ್ವೆಂ ಕೆ ಂನುಸಾರ ಮಾನದಂಡ್ ಂಸೆ ಕಾರ್ಗೊ ಕೊ ಪತ್ತನ ಪರ ನಾಮಾಂಕಿತ ಕರನೆ ಪರ ಪ್ರಭಾವ ಢಾಲತೆ ಹೈಂ। ಂನ್ಹೆಂ ಢುಲ ಭರೆ ಕಾರ್ಗೊ, ಪ್ರದೂಷಣ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೆ ಕಾರಣ ಬಾರ-ಬಾರ ರುಕನೆ ಂರ ಬರ್ಥ ಪರ ಸ್ವಾಮಿತ್ವ ಪರಿವರ್ತನ, ಬಂಕರಿಂಗ್ ಂದೀ ಜೈಸೀ ತಕನೀಕೀ ಚೀಜೆಂ ಪರ ಬರ್ಬಾದ್ ಹೊನೆ ವಾಲೆ ಸಮಯ ಸಹಿತ ಪೊತ ಂಪಕರಣ ಕೆ ಂಪಯೊಗ ಜೈಸೀ ಬಾಢಾಂ ಪರ ಭೀ ಪ್ರಕಾಶ ಢಾಲಾ ಹೈ।
5. ಹಿತಧಾರಕೆಂ ಕೆ ಸಾಥ್ ಂಚಿತ ಪರಾಮರ್ಶೆ ಕೆ ಬಾದ ಂರ ಮಂತ್ರಾಲಯ ಕೆ ದಿಶಾ-ನಿರ್ದೇಶೆಂ ಕೆ ಂನುರೂಪ, ನಿಷ್ಪಾದನ ಮಾನದಂಡೆಂ ಕೀ ಇಸ ತರಹ ಸೆ ಸಮೀಕ್ಷಾ ಕೀ ಗೈ ಕಿ ಕಾರ್ಗೊ ಥ್ರೆಪುಟ್ ಪರ ಕಿಸೀ ಭೀ ಪ್ರತಿಕೂಲ ಪ್ರಭಾವ ಸೆ ಬಚಾ ಜಾ ಸಕೆ।
6. ಇಸಕೆ ಅಲಾವಾ ಂನ್‌ಎಂಪೀಐ ಕೆ ಲೀಫೆ ಶುಷ್ಕ ಥೊಕ ಮಾಲ ಕೆ ಲೀಫೆ ಬರ್ಥಿಂಗ್ ನೀತಿ ಕೆ ತಹತ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ನಿಷ್ಪಾದನ ಮಾನದಂಡ್ ಂರ ಶಾಸ್ತಿ/ಪ್ರೊತ್ಸಾಹನ ಕೊ ನಿಯಮೆಂ ಂರ ಶರ್ಟೆಂ ಕೆ ಸಾಥ್ 19.02.2024 ಕೊ ಟೈರಿಫ್ ಸಮಿತಿ, ಂನ್‌ಎಂಪೀಐ ಕೆ ಸಮಕ್ಷ ರಖಾ ಗಯಾ ಥಾ। ಟೈರಿಫ್ ಸಮಿತಿ ನೆ ವಿಧಿವತ ಸಂಶೊಧಿತ ನೀತಿ ಕೊ ವಿಚಾರ ಹೆತು ನವ ಮಂಗಲೂರ್ ಪತ್ತನ ಪ್ರಾಧಿಕರಣ ಕೆ ಬೊರ್ಡ್ ಕೊ ಂನುಶಂಸಿತ ಕೀಯಾ।
7. ನವ ಮಂಗಲೂರ್ ಪತ್ತನ ಪ್ರಾಧಿಕರಣ ಕೆ ಬೊರ್ಡ್ ನೆ ಸಂಕಲ್ಪ ಸಂಖ್ಯಾ 240/2023-24 ದಿನಾಂಕ 01.03.2024 ಕೆ ಮಾಧ್ಯಮ ಸೆ ಂನ್‌ಎಂಪೀಐ (ಂನುಲಗ್ರಹ-ಖ) ಕೆ ಲೀಫೆ ಶುಷ್ಕ ಥೊಕ ಮಾಲ ಕೆ ಲೀಫೆ ಸಂಶೊಧಿತ ಬರ್ಥಿಂಗ್ ನೀತಿ ಕೊ ಮಂಜೂರಿ ದೆ ದೀ ಹೈ। ಯಹ್ ನೀತಿ ಂರ ನೀತಿ ಕೆ ಂವೇದನ ಕೊ ನಿಯಂತ್ರಿತ ಕರನೆ ವಾಲೀ ಶರ್ಟೆಂ ಕರ್ನಾಟಕ ಕೆ ಂಧಿಕಾರಿಕ ರಾಜಪತ್ರ ಮೆಂ ಂಧಿಸೂಚನಾ ಕೀ ತಾರೀಖ್ ಸೆ 30 ದಿನೆಂ ಕೀ ಸಮಾಪ್ತಿ ಕೆ ಬಾದ ಲಾಗೂ ಹೊಂಗೀ ಂರ ಂನ್‌ಎಂಪೀಐ ಕೆ ಂಸಂಂಂರ ಕೆ ಅಗಲೆ ಸಂಶೊಧನ ತಕ ಯಾ ಬರ್ಥ್ ಇಂಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಕೆ ಂತ್ರಯನ ತಕ, ಜೊ ಭೀ ಹೊ, ವೈಢ್ ರಹೆಂಗೀ। ಪಹಲೆ ಹೈ ಂರ ಸಂಶೊಧಿತ ನೀತಿ ಪ್ರಭಾವೀ ಹೊನೆ ತಕ ಮೊಜೂದಾ ಬರ್ಥಿಂಗ್ ನೀತಿ ಜಾರೀ ರಹೆಂಗೀ। ಇಸಕೆ ಬಾದ ದೀ ಗೈ ಮಂಜೂರಿ ಸ್ವತಃ ಸಮಾಪ್ತ ಹೊ ಜಾಂಗೀ ಜಬ್ ತಕ ಕಿ ಂನ್‌ಎಂಪೀಐ ಬೊರ್ಡ್ ದ್ವಾರಾ ವಿಶೇಷ ರೂಪ ಸೆ ವಿಸ್ತಾರಿತ ನಹೀಂ ಕೀ ಜಾತೀ।

ಹಸ್ತಾ/-

ಸತೀಶ್ ಕುಮಾರ್

ಯಾತಾಯಾತ ಪ್ರಬಂಧಕ

ನವ ಮಂಗಲೂರ್ ಪತ್ತನ ಪ್ರಾಧಿಕರಣ

**ಅನುಲಗ್ರಹ-ಖ****ನವ ಮಂಗಲೂರ ಪತ್ತನ ಪ್ರಾಧಿಕರಣ ಕೆ ಲಿಒ ಶುಷ್ಕ ಥೂಕ ಢಾಲ ಕೆ ಲಿಒ ಬರ್ಥಿಗ ನೆತಿ**

1. ಂನಂಢಪಿಂ ಕೆ ಲಿಒ ಬರ್ಥಿಗ ನೆತಿ ಕೆ ಕಾರ್ಯಾನ್ವಯನ ಕೆ ಲಿಒ ನಿಷ್ಪಾಢನ ಢಾನ್ಢಂಢೆ ಕೆ ಸಾಥ-ಸಾಥ ಪ್ರೂತಸಾಹನ ಂರ ಶಾಸ್ತಿಯೆ ಕಾ ನಿರ್ಢಾರಣ ಇಸ ಪ್ರಕಾರ ಹೆ:

(ಕ) ಶುಷ್ಕ ಥೂಕ ಢಾಲ ಕೆ ಲಿಒ ಁತ್ಪಾಢಕತಾ ಢಾನ್ಢಂಢ :

(ಢನ/ಢಿವಸ)

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಪಣ್ಯ	100ಢಿ ಂರ ಁಸಸೆ ಅಧಿಕ ಕ್ಷಢತಾ ಕಾ ಂಢಂಚಸಿ (2ಸಂ.)	64ಢಿ ಂಢಂಚಸಿ (2ಸಂ.)	ಜಹಾಜ ಕ್ರೆನ (4ಸಂ.)
1	ಕೂಯಲಾ	22000	7000	13000
2	ಪೆಢ ಕೂಕ	16400	10000	12000
3	ಢೆಢ ಕೂಕ	12000	7700	7500
4	ಯೂರಿಯಾ	11600	9000	7500
5	ಢಿಂಪಿ/ಂಸಂಪಿ	11600	8500	7500
6	ಂಢಂಪಿ	12900	9500	9000
7	ಸಲ್ಫರ	12000	9500	8000
8	ಜಿಪ್ಸಢ ಂರ ಅನ್ಯ ಅಯಸ್ಕ ಂರ ಖನಿಜ	20000	9600	11000
9	ಒೂನಾ ಪಲ್ಯರ/ಢೂಲೂಢಾಢ್ಟ	12000	11000	9500
10	ಬೆಢೂನಾಢ್ಟ	12000	7500	7300
11	ರೂಕ ಫೂಸ್ಫೆಢ ಂರ ಅನ್ಯ ಂಫಂರಂಢ	4000	4000	4000
12	ಅನ್ಯ ತೆಯಾರ ಁರ್ವರಕ	11600	9500	9000
13	ಲೂಹ ಅಯಸ್ಕ ಫಾಢ್ನ್ಸ	21600	9000	14500
14	ಖಾಢ್ಢಾನ್	10400	5200	5000
15	ನಢಿ ಕಿ ರೆತ	20000	15000	16000
16	ಂಢೂಗೂಗಿಕ ನಢಕ	14500	13500	12000

(ಖ) ಪ್ರೂತಸಾಹನ/ಶಾಸ್ತಿ:

ಸಢಯ-ಸಢಯ ಪರ ತಯ ಕಿಂ ಗಂ ಕಢೂಢಿಢಿ-ಇಂಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ ಸಂಯೂಜನ ಕೆ ನಿಷ್ಪಾಢನ ಢಾನ್ಢಂಢೆ ಕೆ ಅಢಾರ ಪರ, ಜಹಾಜ ಕೆ ಠಹರನಿ ಕಿ ಅವಧಿ ಜಹಾಜ ಕೆ ಅಢಾರ ಪರ ಪತ್ತನ ಢ್ವಾರಾ ನಿರ್ಢಾರಿತ ಕಿ ಜಾಂಗಿ. ಪ್ರತಿಯಿ ಜಹಾಜ ಕೆ ಲಿಒ, ವಾಸ್ತವಿಕ ಬರ್ಥ ಠಹರಾವ ಕಿ ಗಣನಾ "ಅವಕ ಪಾಯಲಢೆಜ ಕೆ ಅಂತ" ಸೆ ಲೆಕರ ನೂಕಾಯನ ಸಢಯ ತಕ ಕೆ ಅಢಾರ ಪರ ಕಿ ಜಾಂಗಿ. ವಾಸ್ತವಿಕ ಬರ್ಥ ಠಹರಾವ ಕಿ ತುಲನಾ ಜಹಾಜ-ವಸ್ತು ಸಂಯೂಜನ ಕೆ ಲಿಒ ನಿರ್ಢಾರಿತ ಬರ್ಥ ಠಹರಾವ ಸೆ ಕಿ ಜಾಂಗಿ. ನಿರ್ಢಾರಿತ ಸಢಯ ಕಿ ತುಲನಾ ಢೆ ಜಹಾಜ ಕೆ ಕಢ ಯಾ ಅಧಿಕ ರುಕನಿ ಕಿ ಸ್ಥಿತಿ ಢೆ ಢಿಢ್ಢಲಿಖಿತ ಪ್ರೂತಸಾಹನ ಯಾ ಜುರ್ಮಾನಾ ಲಗಾಯಾ ಜಾಂಗಾ.



क्र.सं.	विवरण	प्रोत्साहन	शास्तियां
(i)	जहाज (अधिक या कम) निर्धारित समय के 5% भीतर रहता है	- शून्य -	- शून्य -
(ii)	जहाज निर्धारित समय से 5% अधिक देर तक ठहरता है	-लागू नहीं-	अतिरिक्त घंटों की संख्या X रु. 3500/- प्रति घंटा या उसका अंश
(iii)	निर्धारित समय 5% से कम की तुलना में जहाज अधिक ठहरता है	बचाए गए अतिरिक्त घंटों की संख्या X रु.350/- प्रति घंटा या उसका अंश	-लागू नहीं -

टिप्पणी:

- i. शास्ति/प्रोत्साहन की गणना के उद्देश्य से प्रत्येक जहाज द्वारा प्राप्त वास्तविक निष्पादन की गणना में पत्तन-संबंधी या मौसम-संबंधी मुद्दों के कारण परिचालन के किसी भी ठहराव को छूट दी जाएगी। ऐसी छूट निम्नलिखित तक सीमित होगी:
  - क) बर्थ पर पत्तन प्रदत्त उपकरण का खराब होना/अनुपलब्धता।
  - ख) मौसम संबंधी रुकावटें जैसा कि तथ्यों के विवरण (एसओएफ) में दर्शाया गया है।
  - ग) पत्तन के कारण बर्थ के बीच जहाजों का स्थानांतरण। पत्तन को ऐसे मामलों की आवृत्ति के ऐतिहासिक डेटा का रिकॉर्ड बनाए रखना आवश्यक है।
  - घ) पत्तन यानी पायलट/टग की अनुपलब्धता, ज्वार की स्थिति के कारण जहाज की तैयारी के बाद नौकायन में कोई देरी।
  - ङ) बंकरिंग, स्वामित्व/जहाज का नाम परिवर्तन जैसी आवश्यक गतिविधियाँ।
  - च) उपयुक्त ड्राफ्ट की बर्थ की अनुपलब्धता के कारण पत्तन खाते के कारण होने वाला कोई भी ठहराव, जैसे जहाज का बर्थ पर निष्क्रिय पड़ा रहना।
  - छ) जहाजों के लिए निर्धारित मानदंडों के भीतर मसौदा सर्वेक्षण। एक दिशानिर्देश के रूप में अधिकतम अंतरिम मसौदा सर्वेक्षण के लिए प्रति पक्ष 30 मिनट की अनुमति दी जानी चाहिए। ड्राफ्ट सर्वेक्षण में लगने वाले किसी भी अतिरिक्त समय को बर्थ स्टे में माना जाएगा। पत्तन को यह सुनिश्चित करने के लिए भी सभी प्रयास करने चाहिए कि बहु-पक्षीय खेपों के मामले में, सामान्य सर्वेक्षणकर्ताओं को नियुक्त किया जाए ताकि अंतरिम मसौदा सर्वेक्षण के दौरान बर्बाद होने वाले समय को कम किया जा सके। अन्य कारणों से किसी भी रुकावट को निष्पादन मानदंडों की गणना के लिए बाहर नहीं रखा जाएगा, जब तक कि बोर्ड द्वारा विशेष रूप से अनुमोदित न किया गया हो।
  - ज) प्रोत्साहन/शास्ति की गणना के लिए संबंधित स्टीमर और स्टीवडोरिंग एजेंट एक संयुक्त घोषणा प्रस्तुत कर सकते हैं जिसमें उनकी ओर से किए जाने वाले स्टॉपेज का स्पष्ट उल्लेख हो। तदनुसार, बिल को स्टीवडोर के समक्ष प्रस्तुत किया जाएगा, जिसमें संबंधित स्टीमर एजेंट/स्टीवडोर के प्रति जवाबदेह रुकावट का स्पष्ट रूप से उल्लेख करते हुए गणना किए गए शास्ति और प्रोत्साहन का सार भी निर्दिष्ट किया जाएगा। इसके बाद, स्टीवडोरिंग एजेंट संबंधित स्टीमर एजेंट को बिल भेज सकता है।

- ಇ) किसी भी परिचालन उद्देश्य के लिए जैसे कि कई पार्टियों से संबंधित विषम कार्गो के निर्वहन के दौरान और एक जहाज में अलग से संग्रहीत किया जाता है और यदि समस्त 4 जहाज क्रेन कार्गो को निर्वहन/लोड करने में असमर्थ हैं, तो जहाज क्रेन के निष्पादन मानदंड आनुपातिक रूप से कम हो जाएंगे।
- ii. स्टीमर एजेंटों को जहाज की बर्थिंग से पहले 'जहाज योजना' प्रस्तुत करनी होगी।
- iii. जहाज के ठहरने के निर्धारित समय की गणना बर्थ पर रहने के दौरान जहाज से उतारे गए/ लोड किए गए कुल कार्गो और वस्तु के लिए निर्धारित निष्पादन मानदंड के आधार पर की जाएगी। उदाहरण के लिए, 44,000 टन कोयला ले जाने वाले एक जहाज को 100टी और उससे अधिक क्षमता के दो एमएचसी के माध्यम से संभाला जाता है, जहाज के रुकने का निर्धारित समय 48 घंटे यानी  $(44,000/22,000) \times 24$  होगा।
- iv. बर्थ पर जहाज के ठहरने के निर्धारित समय से अधिक बर्थ पर जहाज के रुकने के लिए 3,500/- रुपये का जुर्माना प्रति घंटा या उसके हिस्से का प्रोत्साहन और निर्धारित समय से कम बर्थ पर जहाज के रुकने के लिए 350/- रुपये प्रति घंटा या उसके हिस्से का प्रोत्साहन।
- v. यदि जहाज के बर्थ पर कुल ठहराव निर्धारित समय से 3 घंटे कम है, तो स्टीवडोर्स रु.1,050/- (अर्थात् रु.350\*3) के प्रोत्साहन के पात्र हैं और जहाज के बर्थ पर रुकने के मामले में निर्धारित समय से 3 घंटे अधिक रुकते हैं। निर्धारित समय के बाद वे जुर्माने के मामले में रु.10,500/- (अर्थात् रु.3,500\*3) का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होंगे।
- vi. चूंकि कार्गो को संभालने के लिए पत्तन द्वारा स्टीवडोर्स को लाइसेंस जारी किए जाते हैं और स्टीवडोर्स कार्गो को संभालने के लिए संसाधनों की मांग करते हैं, स्टीवडोर्स को प्रोत्साहन मिलेगा और जुर्माना भी वहन करना होगा।
- vii. गियर वाले जहाजों से अपेक्षा की जाती है कि वे कार्गो की लोडिंग/अनलोडिंग पूरी होने तक सभी क्रेनों का संचालन करें। ऐसे गियर वाले जहाज जो जहाज क्रेन के खराब होने या पत्तन के लिए जिम्मेदार नहीं होने वाले किसी अन्य कारण से कार्गो लोडिंग/अनलोडिंग संचालन के लिए सभी या किसी भी जहाज क्रेन को संलग्न करने में असमर्थ हैं, पोत एजेंट/आयातक/निर्यातक हार्बर मोबाइल क्रेन (एचएमसी) को संलग्न करने के लिए उत्तरदायी है। जहाज के गियर चालू होने तक उपलब्धता पर निर्भर।
- viii. बेहतर दक्षता प्राप्त करने के लिए 2 से अधिक एचएमसी का उपयोग करने वाले जहाजों के मामले में, 2 एचएमसी के लिए उत्पादकता मानदंडों को ध्यान में रखते हुए प्रोत्साहन/शास्ति की गणना की जाएगी।

- ix. जहां जहाज निर्धारित उत्पादकता मानदंडों को प्राप्त नहीं कर रहा है, एनएमपीए उपर्युक्त निर्धारित दर पर जुर्माना शुल्क, यदि कोई हो, लगाने के अलावा जहाज के जोखिम और लागत पर जहाज को लंगरगाह में स्थानांतरित करने का अधिकार सुरक्षित रखता है।
- x. एनएमपीए वार्षिक आधार पर उत्पादकता मानदंडों की समीक्षा कर सकता है और यदि आवश्यक हो तो स्थानीय परिस्थितियों, बर्थ बुनियादी ढांचे के उन्नयन और पिछले निष्पादन आदि के आधार पर इसे संशोधित कर सकता है, जैसा कि महा पत्तनों के लिए पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय (एमओपीएसडब्ल्यू) द्वारा शुष्क थोक माल के लिए बर्थिंग नीति, 2016 में निर्धारित है।

(ग) शुष्क थोक माल जहाजों के लिए लंगर शुल्क:

1. शुष्क थोक माल के लिए एंकरेज शुल्क को एनएमपीए के दरमान के सामान्य संशोधन में निर्धारित माना जा सकता है।
2. उपर्युक्त प्रावधान अधिसूचना की तारीख से 30 दिन की समाप्ति के बाद प्रभावी होंगे मौजूदा नीति आदेश राज्य राजपत्र में पारित किया गया और एसओआर के अगले संशोधन तक वैध रहेगा। एनएमपीए या बर्थ इंफ्रास्ट्रक्चर के उन्नयन तक, जो भी पहले हो। यह संशोधित नीति प्रभावी होने तक जारी रहेगी।

**PD-66**

**IN THE COURT OF 2<sup>ND</sup> M.M.T.C. NRUPATHUNGA ROAD,**  
**BANGALORE CITY**

It is hereby notified to the public that the Byatarayanapura Traffic Police Station, Bangalore City have seized the following vehicles as unclaimed and such vehicles are lying in the Police Station as unclaimed so far. Hence the owners of the vehicles and may put their claim one month from the date of this publication.

List of the unclaimed vehicles are lying in Byatarayanapura Traffic Police Station, Bangalore city which have been seized under PF

Sl	Reg No	Vehicle Type	Chasis Number	Engine Number	Police notice no
01	KA-41-EQ-7848	BAJAJDISCOVER	MD626EG44K1G32540	EG4GK1719840	W/26/1489/2100/2022
02	KA-05-HR-4272	HONDA TWIST	ME4JC475KB7019494	JC47E2062304	W/26/1496/869/2022
03	KA-02-JT-5518	HONDAACTIVA	ME4JF507KHT709718	JF50ET5710029	W/26/1863/607/2022
04	KA-04ES-8021	HONDAACTIVA	ME4JF082M68480575	JF08E8659212	W/26/1489/2073/2022
05	KA-01EF-8145	BAJAJPULSUR	MD2DHJCZZPCE16687	JCGBPE16564	W/26/1863/615/2022
06	KA-02JV-4141	TVS NTORQ	MD626AG78J2F46305	AG7FJ2905301	W/26/1499/1185/2022
07	KA-04HE-2499	HEROSPLENDOR	MBLHA10EZAHI33668	HA10EFAHJ79294	W/26/1488/8879/2022
08	KA-41K-8752	HONDAACTIVA	ME4JF083K88502487	JF08E5533764	W/26/1497/1200/2022
09	KA-02KE-1249	SUZUKIACCESS 125	MB8DP12DAL8118379	AF216274246	W/26/1501/1704/2022

**By the order of the court**  
Bangalore City

Matropolitan magistrate  
Traffic court 2<sup>nd</sup>  
Bengaluru city

Dated:-15-04-2024

**PR-449**

೨೯೨೨

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ, ಶನಿವಾರ, ೦೪, ಮೇ, ೨೦೨೪

ಭಾಗ ೩

**IN THE COURT OF 2<sup>ND</sup> M.M.T.C. NRUPATHUNGA ROAD,**  
**BANGALORE CITY**

It is hereby notified to the public that the Byatarayanapura Traffic Police Station, Bangalore City have seized the following vehicles as unclaimed and such vehicles are lying in the Police Station as unclaimed so far. Hence the owners of the vehicles and may put their claim one month from the date of this publication.

List of the unclaimed vehicles are lying in Byatarayanapura Traffic Police Station, Bangalore city which have been seized under PF

Sl	Reg No	Vehicle Type	Chasis Number	Engine Number	Police notice no
01	KA-41-Y-9745	BAJAJ DISCOVER	MD2A52CZ8DWF27179	JEZWDF30844	W/26/1499/1185/2022
02	KA-02-HA-1616	HERO KARISHMA	07G71C02600	07G71M02558	W/26/1496/830/2022
03	KA-05-HL-5982	HONDA DIO	ME4JF118EA8034859	JF11E4034867	W/26/1501/1758/2022
04	KA-05-JQ-1607	BAJAJ DISCOVER	MD2A5BZXFWF16265	JZZWFF35655	W/26/1499/1215/2022
05	KA-03-JG-2304	HONDA DIO	ME4JF399GGU024913	JF39EU1031008	W/16/1863/607/2022
06	KA-51-V-2837	TVS APPACHE	MD634KE4482L35599	0E4L82137003	W/26/1496/825/2022
07	KA-02-HC-9016	BAJAJ PULSAR 150	MD2DHDHZZRCC24205	DHGBRC26338	W/26/1862/552/2022
08	KA-02-HT-1845	HONDA ACTIVA	ME4JC448KC7613443	JC44E5613687	W/26/1489/2081/2022
09	KA-05-HZ-1597	BAJAJ DISCOVER	MD2A14AZXDWL36967	JBZWDL61586	W/26/1493/2881/2022

**By the order of the court**  
Matropolitan magistrate  
Traffic court 2<sup>nd</sup>

Dated:-15-04-2024  
Bengaluru city  
**PR-450**